**План работы группы**

| **№**  **п/п** | **Мероприятия** | **Ответственные** | **Срок** | **Результат выполнения мероприятий** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1. | Распределение членов рабочей группы по подгруппам (типовым объектам) по типовым объектам:  - станция Окская ЖСТ202228;  - вокзал Дзержинск ЖВВ205390;  - железобетонный мост через р. Ока на 11 км однопутного перегона Окская – Петряевка ЖМС203579;  - железнодорожный тоннель № 8 на 1977 км перегона Мацеста (рзд) – Хоста ЖТС400244;  - участок железнодорожного пути Адлер - Роза Хутор (Красная Поляна) Северо-Кавказской железной дороги- филиала ОАО "РЖД" ЖУП401361;  - пассажирский остановочный железнодорожный пункт Малого кольца Московской железной дороги "Новопесчанная" ЖВР003104;  - группа ТС в составе поезда Москва-Воронеж (Воронеж-Москва) ГР0\_ПГВ1170373. | Росжелдор,  СТИ | июль 2018 г. | Список состава рабочей группы с распределением по ОТИ. |
| 2. | Ознакомление с результатами оценки уязвимости, результатами дополнительной оценки уязвимости. | СТИ, члены РГ в части касающейся | 01-10.08.2018 | Уяснение задачи по разработке материалов ПОТБ, выявление проблемных вопросов |
| 2.1 | Заполнение базы данных по результатам оценки уязвимости /дополнительной оценки уязвимости, оформление электронного документа. | Спецорганизации, проводившие ОУ, ДОУ ОТИ указанных в п. 1 | 01-10.08.2018 | Электронный документ: Результаты оценки уязвимости /дополнительной оценки уязвимости |
| 2.2 | Проведение деловой игры с представителями разработчиков и поставщиками инженерно-технических систем ОТБ. | СТИ, члены РГ в части касающейся | 15:00  08.08.2018 | Решения по оснащению ОТИ инженерными техническими средствами ОТБ |
| 3. | Выезд на объект транспортной инфраструктуры, изучение технических, технологических характеристик деятельности по объектам транспортной инфраструктуры:  - станция;  - вокзал;  - мост;  - железнодорожный тоннель;  - участок железнодорожного пути;  - группа ТС;  - остановочный пункт. | СТИ, члены РГ в части касающейся | По отдельному графику  11-20.08.2018 | Ознакомление с ОТИ, технологией работы, мерами ОТБ |
| 3.1 | проведение совещания по итогам обследования ОТИ, постановка задач. | СТИ, члены РГ в части касающейся | 28.08.2018 |  |
| 4. | Разработка организационно-распорядительных документов: | Росжелдор,  СТИ | Сентябрь-октябрь 2018 г. | Отработанный типовой проект документов |
| 4.1 | положение (устав) о сформированном подразделении транспортной безопасности в случае формирования СТИ ПТБ. В случае привлечения СТИ ПТБ для защиты ОТИ (ТС) от АНВ приложениями к плану ОТБ ОТИ (ТС) являются копия положения (устава) привлеченного ПТБ и копия договора, в соответствии с которым привлечено указанное ПТБ, которые утверждаются в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов ОУ ОТИ (ТС); |  |  |  |
| 4.2 | организационная структура (схема) управления силами ОТБ; |  |  |  |
| 4.3 | перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика (далее - персонал), осуществляющих деятельность в ЗТБ и на КЭ ОТИ (ТС); |  |  |  |
| 4.4 | перечень штатных должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ (ТС); |  |  |  |
| 4.5 | перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зонах транспортной безопасности или на КЭ каждого ОТИ (каждого ТС), за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти; |  |  |  |
| 4.6 | порядок реагирования сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ на ОТИ (транспортном средстве); |  |  |  |
| 4.7 | порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровней безопасности ОТИ (ТС), а также реагирования на такую информацию; |  |  |  |
| 4.8 | порядок взаимодействия между силами ОТБ ОТИ (ТС) и силами ОТБ других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие; |  |  |  |
| 4.9 | порядок (схему) информирования Федерального агентства ж.д. транспорта и уполномоченных подразделений органов ФСБ, ОВД и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения АНВ; |  |  |  |
| 4.10 | схему размещения тех. средств ОТБ, включающую в том числе схему размещения и состав тех. систем и средств досмотра в целях защиты ОТИ (ТС) от АНВ, проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ (далее - досмотр, доп. досмотр и повторный досмотр); |  |  |  |
| 4.11 | порядок оценки эффективности (контроль качества) мер по ОТБ ОТИ (ТС), реализуемых в соответствии с планом ОТБ ОТИ (ТС); |  |  |  |
| 4.12 | порядок передачи данных с тех. средств ОТБ уполномоченным подразделениям органов ФСБ, ОВД и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, согласованный с уполномоченными подразделениями указанных федеральных органов исполнительной власти, предусматривающий доступ к данным с тех. средств ОТБ на ОТИ, а также передачу данных с тех. средств ОТБ в помещения, предоставленные СТИ указанным подразделениям федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на ОТИ в соответствии с установленными полномочиями, при наличии таковых (далее - порядок передачи данных); |  |  |  |
| 4.13 | положение (инструкцию) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ (транспортном средстве), включающее в том числе следующие разделы: |  |  |  |
| 4.14 | раздел, содержащий порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра на ОТИ (транспортном средстве); |  |  |  |
| 4.15 | раздел, содержащий порядок выявления и действий сил ОТБ при выявлении на КПП ОТИ и постах ОТИ (постах ТС) физ. лиц, не имеющих правовых оснований на проход (проезд), нахождение в ЗТБ, ее части (секторе) или на КЭ ОТИ (ТС); |  |  |  |
| 4.16 | раздел, содержащий порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода физ. лиц (проезда ТС) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных в ЗТБ или ее часть или на КЭ ОТИ (ТС), наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях ОТБ, а также оценки данных тех. средств ОТБ, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ (ТС); |  |  |  |
| 4.17 | порядок учета и допуска физ. лиц, находящихся при них вещей, автоТС, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в ЗТБ и ее часть или на КЭ ОТИ (ТС) с учетом Правил допуска на ОТИ (ТС) согласно приложению; |  |  |  |
| 4.18 | порядок действий сил ОТБ и обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ, устанавливаемыми в соответствии с [частью 13 статьи 12.2](consultantplus://offline/ref=1E09D5549EF104A9FC0A0294C8E85664AA5FD9750F57BC7D15CD4E469ACB27BDAEE6B809FF00F3A4PA46L) Федерального закона "О транспортной безопасности" (далее - правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра), предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ или ее часть (далее - предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения); |  |  |  |
| 4.19 | перечень и порядок эксплуатации тех. средств ОТБ, инженерных средств и систем (заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств), иных сооружений и устройств, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению и совершению АНВ на ОТИ (транспортном средстве); |  |  |  |
| 4.20 | порядок оценки данных, полученных с использованием тех. средств ОТБ; |  |  |  |
| 4.21 | порядок выдачи пропусков, уничтожения аннулированных пропусков и пропусков с истекшим сроком действия; |  |  |  |
| 4.22 | согласованные с уполномоченными подразделениями органов ФСБ и ОВД, а также Федеральным агентством ж.д. транспорта образцы всех видов пропусков, действующих на ОТИ; |  |  |  |
| 4.23 | порядок передачи уполномоченным представителям подразделений ОВД и (или) органов ФСБ выявленных лиц, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение АНВ, за которые установлена административная или уголовная ответственность (далее - нарушитель), а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований для хранения и ношения; |  |  |  |
| 4.24 | порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов ФСБ, ОВД и уведомления уполномоченных подразделений органов ФСБ и ОВД о выдаче разовых пропусков. |  |  |  |
| 5. | Разработка приложений: |  |  | Отработанный типовой проект документов |
| 5.1 | Графическая план - схема ОТИ; |  |  |  |
| 5.2 | Характеристики технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ; |  |  |  |
| 5.3 | Порядок работы, оснащение поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие. |  |  |  |
| 5.4 | Виды связи, применяемые на ОТИ в интересах обеспечения транспортной безопасности, схема связи; |  |  |  |
| 5.5 | Перечень предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и критический элемент ОТИ. |  |  |  |
| 6. | Разработка Плана: |  |  | Отработанный раздел типового плана |
| 6.1 | Общие сведения об объекте транспортной инфраструктуры |  |  |  |
| 6.2 | Технические и технологические характеристики ОТИ (порядок функционирования, эксплуатации); |  |  |  |
| 6.3 | Лицо(а) ответственное(ые) за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры (далее – СТИ) и ОТИ; |  |  |  |
| 6.4 | Конфигурация и границы зоны транспортной безопасности объекта ОТИ, для которой устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, либо перемещения, и её секторов; |  |  |  |
| 6.5 | Критические элементы ОТИ. Конфигурация и границы критических элементов ОТИ; |  |  |  |
| 6.6 | Пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ; |  |  |  |
| 6.7 | Отдельные помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ (группы ОТИ) (далее - пункты управления обеспечением транспортной безопасности); |  |  |  |
| 6.8 | Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности на ОТИ; |  |  |  |
| 6.9 | Мероприятия по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади, личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ; |  |  |  |
| 6.10 | Технические средства обеспечения транспортной безопасности; |  |  |  |
| 6.11 | Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, используемые на ОТИ; |  |  |  |
| 6.12 | Порядок накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов ФСБ России, МВД России; |  |  |  |
| 6.13 | Места размещения и оснащенность специально оборудованных мест на ОТИ для осуществления контроля за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности; |  |  |  |
| 6.14 | Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на ОТИ и/или на критические элементы ОТИ. Идентификации личности по ним; |  |  |  |
| 6.15 | Порядок прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры через КПП; |  |  |  |
| 6.16 | Порядок организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на ОТИ, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности; |  |  |  |
| 6.17 | Порядок доступа к сведениям, содержащимся в Плане; |  |  |  |
| 6.18 | Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»; |  |  |  |
| 6.19 | Порядок информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ; |  |  |  |
| 6.20 | Порядок организации учений и тренировок на ОТИ; |  |  |  |
| 6.21 | Этапы и сроки реализации плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ; |  |  |  |
| 6.22 | Порядок внесения изменений и дополнений в план обеспечения транспортной безопасности ОТИ. |  |  |  |
| 7. | Изучение разработанных документов. Подготовка рекомендаций по их корректировке. | ТУ Росжелдора  Росжелдор  Подведомственные ВУЗы  ФГУП ВО ЖДТ России |  | Рекомендации по приведению документов в соответствие с законодательством |
| 8. | Направление разработанных документов на согласование (см.таблицу): |  |  |  |

| Документы на согласование | Приволжская транспортная прокуратура | ФСБ России | МВД России | Ространснадзор |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.6 | + | + | + |  |
| 4.9 |  | + | + |  |
| 4.10 | + | + | + | + |
| 4.11 | + | + | + | + |
| 4.12 |  | + | + | + |
| 4.13 | + | + | + | + |
| 4.14 | + | + | + |  |
| 4.15 | + | + | + |  |
| 4.16 |  |  |  | + |
| 4.18 | + | + | + | + |
| 4.19 |  | + | + |  |
| 4.20 |  | + | + |  |
| 4.23 | + | + | + |  |
| 4.24 |  | + | + |  |
| 5.1 |  |  |  | + |